

Marca da bollo
€ 16,00

AL SERVIZIO AUTONOMO URBANISTICA,
EDILIZIA PRIVATA ED AMBIENTE
PIAZZA INDIPENDENZA, 1
33052 CERVIGNANO DEL FRIULI

OGGETTO: Richiesta di autorizzazione all'esposizione di cartello segnaletico di "passo carrabile".

Il/La sottoscritto/a nato/a a il
..... residente a, via n..... in
qualità di¹..... dell'edificio residenziale/condominio/ditta sito a Cervignano
del Friuli via, n. ... tel. P.I./C.F.

CHIEDE

l'autorizzazione a collocare il segnale di passo carrabile di cui all'art. 120, comma 1 lett. e) (Fig. II 78) del
Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, presso l'accesso sito in via
..... n. ...

tipologia del passo carrabile²:
dimensioni: larghezza m.

Dichiara che il passo carrabile è: con modifica del piano stradale
 senza modifica del piano stradale

- che lo stesso si qualifica come "accesso ad un'area laterale idonea allo stazionamento di uno o più veicoli"
in quanto la destinazione d'uso è conforme;

- che lo stesso si presenta nella forma: a raso³
 con manufatto⁴
 con smusso⁵

- che è stato realizzato conformemente alla concessione/autorizzazione edilizia n. di data
.....

Dichiara, inoltre, di conoscere le responsabilità penali cui può incorrere in caso di dichiarazioni non
rispondenti a verità.

Qualora venga accertato che lo stato di fatto non corrisponde a quanto sopra dichiarato, ai sensi dell'art. 76
D.P.R. 28.12.2000, l'Amministrazione Comunale provvederà all'immediata revoca dell'autorizzazione.

ALLEGA:

- copia documento di riconoscimento;
- 1 marca da bollo da 16,00 euro

Cervignano del Friuli,

.....
firma

¹ Amministratore - legale rappresentante - proprietario

² cancello – autorimessa – portone – apertura – accesso a strada privata – accesso agricolo

³ semplice accesso posto a filo con il manto stradale ed in ogni caso privo di un'opera visibile e che renda concreta
l'occupazione e certa la superficie sottratta all'uso pubblico

⁴ accesso costituito generalmente da listoni di pietra od altro materiale o da appositi intervalli lasciati nel marciapiede o
comunque da una modifica del piano stradale intesa a facilitare l'accesso dei veicoli alla proprietà privata

⁵ abbassamento nella parte terminale del marciapiede