



COMUNE DI CERVIGNANO DEL FRIULI

PROVINCIA DI UDINE

Verbale di deliberazione della GIUNTA COMUNALE

Registro delibere di Giunta Comunale COPIA N. 20

OGGETTO: Approvazione del documento dal titolo Osservazioni al progetto preliminare della nuova linea AV AC Trieste-Venezia-Tratto Ronchi-Portogruaro

L'anno 2013 il giorno 30 del mese di GENNAIO alle ore 18:30, nella casa Comunale si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei signori:

		Presente/Assente
SAVINO Gianluigi	Sindaco	Presente
BUDA DANCEVICH Marina	Vice Sindaco	Presente
COGATO Marco	Componente della Giunta	Presente
GRATTON Federico	Componente della Giunta	Presente
SNIDERO Ivan	Componente della Giunta	Presente
MATASSI Elisabetta	Componente della Giunta	Presente
CASOLA Antonio	Componente della Giunta	Presente

Assiste la dott.ssa Ilva SANTAROSSA il sig. in qualità di Segretario Generale.

Constatato il numero legale degli intervenuti assume la presidenza il sig. SAVINO Gianluigi nella qualità di Sindaco ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi la giunta adotta la seguente deliberazione:

OGGETTO: Approvazione del documento dal titolo "Osservazioni al progetto preliminare della nuova linea AV/AC Trieste-Venezia-Tratto Ronchi-Portogruaro. Relazione di sintesi 1.0" elaborato dall'ing. Debernardi, consulente dell'Assemblea Permanente dei Sindaci per la valutazione della nuova linea AV/AC Trieste- Venezia e Osservazioni alla Procedura di VIA ai sensi del D.Lgs n.163/2006 sul progetto preliminare "Sistema Conoscitivo Unico dei Quattro Tracciati di Progetto".

LA GIUNTA COMUNALE

PRESO ATTO del percorso svolto dall'Amministrazione Comunale negli anni 2006 e 2008;

PREMESSO che:

- il territorio del Comune di Cervignano del Friuli è interessato al progetto della linea AV/AC – tratta Mestre – Trieste come risulta nel Progetto preliminare della "Nuova linea AV/AC" integrato delle documentazioni di fine 2010 ed inizio 2011;

- tale progetto è stato suddiviso in tratte funzionali di cui due interessano il territorio comunale;

PREMESSO che il Comune di Cervignano del Friuli è firmatario in data 04.02.2008, assieme alla Regione e ad altri 14 Comuni della Regione Friuli Venezia Giulia interessati dalla nuova infrastruttura e posti tra i fiumi Tagliamento ed in data 6 marzo 2012 si è costituita l'Assemblea permanente dei Sindaci interessati dal tracciato AV/AC tra il fiume Isonzo e il fiume Tagliamento, ed è in corso, con il supporto tecnico dell'ing. Andrea Debernardi, una valutazione complessiva del progetto preliminare ;

VISTA la deliberazione giuntale n. 117 datata 25/7/2012 con la quale veniva formulato il parere di questo Comune sul documento integrativo allo studio di Valutazione Impatto Ambientale al progetto preliminare della linea AV/AC tratta Mestre-Trieste

CONSIDERATO che

- nell'ottobre 2011, la Commissione Europea ha adottato una proposta di modifica della rete di Trasporto Transeuropeo che definisce un nuovo corridoio, il cosiddetto "Baltico - Adriatico", e che tale proposta muta radicalmente il quadro programmatico su cui si è sviluppato il progetto RFI del 2010, ponendo in immediato e prioritario risalto il tema del raddoppio della Cervignano - Udine e della connessione con la nuova linea Trieste – Venezia;

- il Commissario Straordinario Mainardi ha registrato il dissenso quasi completo dei Comuni veneti interessati alla tratta nei confronti di questo tracciato e presentato ad aprile 2012 uno studio di fattibilità, che prevede un percorso diverso da quello cosiddetto "litoraneo" affiancato alla linea storica;

- in data 06.03.2012 si è costituita l'Assemblea permanente dei Sindaci sulla valutazione del progetto preliminare AV/AC tra i Comuni, interessati all'opera, di Bagnaria Arsa, capofila, Carlino, Castions di Strada, Cervignano del Friuli, Gonars, Muzzana del Turgnano, Palazzolo dello Stella, Palmanova, Pocenia, Porpetto, Ronchis, Ruda, San Giorgio di Nogaro, Teor, Torviscosa e Villa Vicentina;

- nell'ambito di questo lavoro di valutazione, l'ing. Debernardi ha realizzato il documento dal titolo "Osservazioni al progetto preliminare della nuova linea AV/AC Trieste-Venezia-Tratto Ronchi-Portogruaro. Relazione di sintesi 1.0", di cui all'oggetto nel quale sono riportati i primi risultati di valutazione del progetto in questione;

- il mutamento di scenario dell'intero schema progettuale non può non avere conseguenze dirette anche sulla tratta friulana, in particolare per quanto riguarda il tracciato previsto tra Ronchis e Torviscosa e la scelta progettuale del 2010 di affiancare le infrastrutture ferroviarie all'Autostrada A4.

- l'Assessore Regionale alle infrastrutture ha dichiarato che la realizzazione della rete ferroviaria ad alta capacità/alta velocità non può essere affrontata senza recepire le osservazioni presentate dalle istituzioni locali;

CONFERMATO quanto espresso, relativamente al territorio comunale di Cervignano del Friuli, le preoccupazioni e le richieste evidenziate nel protocollo d'intesa del 4.02.2008 a salvaguardia della salute e del benessere dei propri cittadini e delle future generazioni;

RIBADISCE che:

- L'analisi degli effetti delle vibrazioni si basa su stime riferite a traffici di progetto e sul traffico atteso sulla linea veloce senza considerare il rumore generato dai treni sulla rete esistente;

- Non esiste una valutazione del rapporto costi/benefici attendibile così come previsto dal D. Lgs 163/2006;

- In seguito alla proposta di modifica della Commissione Europea che definisce un nuovo corridoio cosiddetto "Baltico - Adriatico", è mutato radicalmente il quadro programmatico su cui si è sviluppato il progetto RFI del 2010, ponendosi in immediato e prioritario risalto il tema del raddoppio della Cervignano - Udine e della connessione con la linea Trieste - Venezia, nell'attuale e/o futura configurazione;

- La tratta necessita di inserimenti ambientali per minimizzare l'impatto visuale con relative modificazioni permanenti ed impattanti del contesto paesaggistico;

- Attualmente vi è discrepanza progettuale per l'interconnessione tra lo scalo di Cervignano-Linea Palmanova Udine prevedendo un complesso sistema di raccordi tra loro non coerenti con le fasi indicate dal progetto generale eliminando definitivamente l'accesso dalla Cervignano-Aquileia-Grado;

- L'utilizzo della linea viadotto-in-Cervignano genera importanti problematiche per via dell'attraversamento del centro abitato. La velocità di traffico deve essere contenuta in modo da non incrementare il già critico impatto-rumore e le vibrazioni su una linea a 4 binari qual'è quella attuale;

- Il nuovo tracciato affiancandosi a quello esistente interferisce con la viabilità interna alla frazione di Scodovacca obbligando utenti della strada, pedoni, ciclisti e mezzi agricoli ad una lunghissima deviazione;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267

CON VOTI UNANIMI E FAVOREVOLI resi alzata di mano;

D E L I B E R A

1) DI FAR PROPRIE le osservazioni dell'Assemblea dei Sindaci di data 16.07.2012, come riportate in premessa, e di ribadire, in relazione alla richiesta pervenuta dalla Regione Friuli Venezia Giulia sul documento integrativo allo studio di Valutazione d'Impatto Ambientale al progetto preliminare della nuova linea AV/AC Venezia - Trieste, tutte le richieste contenute nell'allegato "C" all'accordo sottoscritto in data 04.02.2008 citato in premessa, considerandole fondamentali condizioni pregiudiziali e che di seguito si riportano:

- velocità massima dei treni passeggeri inferiore a 200 km/h;

- realizzazione di un tunnel trasparente nel viadotto al fine di eliminare le emissioni sonore;

- realizzazione di barriere antirumore trasparenti nell'impianto di stazione;

- seri interventi di mitigazione delle sollecitazioni verticali (vibrazioni) nei tratti urbani;

- realizzazione di una pista ciclabile e pedonale in affiancamento della linea ferroviaria tra la frazione di Scodovacca e via Chiozza;

- risoluzione del nodo di Scodovacca, verificando la quota del ferro in modo tale da consentire l'eliminazione del passaggio a livello e la realizzazione di un sottopasso direttamente collegato alla viabilità esistente, collocato a livello campagna o leggermente al di sotto evitando di tagliare in due l'abitato;

- eliminazione del cavalcavia sulla strada statale n. 14 a seguito dell'innalzamento del piano ferroviario;

2) DI RICHIEDERE la predisposizione di ulteriori radicali misure di mitigazione ambientale per i cantieri che si realizzeranno sul territorio comunale tali da annullare il disagio per la popolazione;

3) DI RICHIEDERE ad RFI adeguate integrazioni progettuali, relative all'assetto dello scalo, alle sue prospettive di sviluppo ed alle necessarie opere di mitigazione degli impatti ambientali (rumore, inquinamento luminoso ...);

RAVVISATA L'URGENZA, CON SUCCESSIVA VOTAZIONE UNANIME E FAVOREVOLE resa per alzata di mano;

DELIBERA

Di dichiarare il presente provvedimento **IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE** ai sensi del comma 19 dell'articolo 1 della L.R. 11.12.2003 N. 21

Letto, confermato e sottoscritto,

IL PRESIDENTE
f.to SAVINO Gianluigi

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
f.to SANTAROSSA Ilva

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

Li

Il Responsabile del Procedimento

ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione oggi 04/02/2013 viene affissa all'Albo pretorio, ove vi rimarrà a tutto il 19/02/2013 .

Li 04/02/2013

Il Responsabile della Pubblicazione
f.to Davide CIBIC

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA`

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell art. 1 , comma 19 della L.R. n. 21/2003

Li 04/02/2013

Il Responsabile dell'esecutività
Davide CIBIC

Comunicata ai Capi Gruppo consiliari in data 04 FEBBRAIO 2013