



Prefettura - UTG di Udine

CAFFARO INDUSTRIE S.p.A.
Comune di Torviscosa (UD)

PIANO DI EMERGENZA ESTERNA
art. 21 del D.Lgs. 105/2015

Allegato 6

Piano Operativo per la Viabilità



SEZIONE POLIZIA STRADALE UDINE

OGGETTO: piano di emergenza esterna della società "Caffaro Industrie S.p.a." con sede in Torviscosa (UD).

PIANO OPERATIVO PER LA VIABILITA'

Finalità : consentire l' evacuazione della zona, il transito dei mezzi di soccorso e l'isolamento dell'area.-

- 1 – **Evacuazione:** possibilità di allontanamento dall'area soggetta a crisi lungo le seguenti direttrici:
 - Est, lungo la SR. 14 "Della Venezia Giulia" in direzione di Cervignano del Friuli (UD);
 - Ovest, lungo la SR. 14 "Della Venezia Giulia" in direzione di San Giorgio di Nogaro (UD);
 - Nord, lungo la SP.69 "Di Torviscosa" in direzione di Bagnaria Arsa (UD).
- 2 – L'area si trova in prossimità di nr.1 Ospedali, e precisamente quello di Palmanova (UD) ma risulta anche raggiungibile dai mezzi di soccorso eventualmente provenienti dagli Ospedali di Latisana e di Monfalcone e da quello di Udine.

I mezzi di soccorso potranno raggiungere l'area di crisi come di seguito indicato:

- Da Palmanova lungo la SR.352 "Di Udine" e SR 14 (a breve sarà utilizzabile la nuova viabilità da Strassolo a Cervignano);
- Da Monfalcone lungo la SR.14 o lungo l'autostrada A/4 sino a Palmanova e quindi con il medesimo percorso dei mezzi di soccorso provenienti da Palmanova;
- Da Latisana, lungo la SR. 14 o lungo l'autostrada A/4 sino al casello di San Giorgio di Nogaro e quindi lungo la SP. 80 "Dell'Aussa Corno" e quindi lungo la SR. 14.
- Da Udine, lungo la A/23 sino al casello di Palmanova e quindi lungo medesimo percorso dei mezzi di soccorso provenienti da Palmanova;

Dette vie, ad esclusione dell'autostrada A/4, potranno essere interdette al traffico (totalmente o parzialmente) e riservate ai mezzi di soccorso, tra Muzzana e Cervignano per quanto attiene la SR. 14, tra Porpetto e San Giorgio di Nogaro per la SP. 80, tra Fauglis e Torviscosa per ciò che attiene la SP. 69 e tra Palmanova e Cervignano in proposito alla SR. 352, creando deviazioni locali sulla viabilità provinciale e comunale minore, alla luce anche del non cospicuo volume di traffico presente di solito su dette arterie.

3 – **Isolamento:**

tra San Giorgio di Nogaro e Cervignano del Friuli con opportune chiusure della SR. 14, tra Porpetto e San Giorgio di Nogaro con chiusura della SP. 80, tra Torviscosa e Bagnaria Arsa tramite la chiusura della Sp. 69 e tra Campolongo e Porpetto con l'interdizione della SP. 113, consentirebbe di creare una sorta di quadrilatero interdetto alla circolazione nel quale Torviscosa di verrebbe a trovare a metà del lato Sud.

Udine, li 05 ottobre 2015

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE
Primo Dirigente Giuseppe Dott. STORNELLO

PIANO DI DETTAGLIO DELLA VIABILITA'

L'area produttiva chimica "Caffaro Industrie S.p.a" è situata al margine Est dell'abitato di Torviscosa.

La cittadina ed il citato stabilimento risultano quindi collocati a Sud della Sr. 14 "della Venezia Giulia", importante asse viario che scorre con direttrice Est - Ovest.

A Nord, Torviscosa risulta servita dalla Sp. 69 "di Torviscosa" nonché da viabilità comunale "del Villaggio Roma" che, scorrendo in direttrice Sud - Nord, confluisce poi sulla SP. 113 "di Porpetto", arteria questa che ortogonalmente alla Sp. 69 (quindi in direttrice Est - Ovest parallela alla SR. 14 ma alcuni chilometri a Nord della stessa) raccorda la Sp. 69 stessa all'abitato di Porpetto e di conseguenza al casello autostradale A4 presente in detta ultima località.

La viabilità comunale esistente a Sud dell'abitato di Torviscosa e della relativa area produttiva a rischio, non viene presa in considerazione dal presente piano poiché essa, a Sud e ad Est, essa risulta morire sulla sponda orografica destra dal fiume Aussa e presenta solo uno sbocco verso ovest in Comune di san Giorgio di Nogaro, ma su strada di carreggiata stretta e tortuosa.

La cittadina di Torviscosa viene perciò a trovarsi a metà del lato inferiore di una figura geometrica vagamente esagonale, formata dai tratti di strada che descrivono l'area di sicurezza interdetta alla circolazione in caso di incidente al polo chimico "Caffaro Industrie S.p.a" (Vedi piantina allegata).

Detti tratti di strada vengono di seguito descritti partendo ad Est del polo industriale in questione e seguendo un andamento orario:

- **1)** Tratto della SR. 14 "della Venezia - Giulia", compreso tra Cervignano del Friuli e San Giorgio di Nogaro (a Cervignano intersezione tra la Sr. 14 e la Sr. 352 ed a San Giorgio di Nogaro intersezione tra la Sr. 14 e la Sp. 80);
- **2)** Tratto della Sp. 80 "dell'Aussa Corno" compreso tra San Giorgio di Nogaro (intersezione con la Sr. 14) e Gonars (intersezione con la Sr. 252);
- **3)** Casello autostradale A4 di Porpetto - San Giorgio di Nogardo;
- **4)** Tratto della Sr. 252 "di Palmanova" tra Gonars (intersezione con la Sp. 80) e Palmanova (intersezione con la Sr. 352);
- ★ - **5)** Tratto della Sr. 352 "di Udine" tra Palmanova (intersezione con la Sr. 252) e Cervignano del Friuli (intersezione con la Sr. 14).

Le suddette intersezioni andranno presidiate, in caso di allarme, da equipaggi appartenenti alle forze dell'ordine presenti nel territorio allertati dalla sala operativa "113" della locale Questura ed a tal proposito nella zona risultano operare:

- Sottosezione Polizia Stradale di Palmanova;
- Compagnia Carabinieri di Palmanova, da cui dipende Aliquota Radiomobile e le Stazioni di Palmanova, Aiello del Friuli, Villa Vicentina, Aquileia, Cervignano del Friuli e Torviscosa;
- Compagnia della Guardia di Finanza di San Giorgio di Nogaro da cui dipende la teneza di Palmanova,
- Polizie Municipali di Cervignano del Friuli, Torviscosa, San Giorgio di Nogaro, Porpetto, Gonars, Bagnaria Arsa e Palmanova.

E' opportuno altresì precisare che in caso di allarme, dopo la repentina chiusura delle intersezioni suddette da operarsi in tempi brevissimi a cura delle suddette forze dell'ordine, andranno anche transennate, in tempi successivi all'allarme ed a cura dei singoli Comuni interessati dal piano, tutte le intersezioni minori che sfociano sulle arterie sopra menzionate.

- ★

E' da tenere in debita considerazione che è in fase di ultimazione la strada che, originandosi dalla Sr. 352, raccorderà la periferia Nord dell'abitato di Strassoldo con la Sr. 14 e che scorrerà ad Ovest della Sr. 352 stessa e dello scalo ferroviario intermodale di Cervignano e che, appena ultimata, entrerà a far parte del presente piano di viabilità.

INTERVENTO PER INTERDIZIONE VIABILITA' IN CASO DI ALLARME

In caso di evento al polo chimico "Caffaro S.p.a." di Torviscosa il primo intervento di interdizione della viabilità prevede la chiusura di nr. 3 intersezioni e precisamente:

- 1) in Comune di Cervignano del Friuli (UD) l'intersezione tra la SS. 14 "della Venezia Giulia" e la nuova bretella che raccorda la predetta SS.14 alla SR. 352 *Bis* (intersezione situata alcune centinaia di metri verso Ovest rispetto a quella precedentemente indicata tra la SS. 14 e la SR. 352 comune mente nota come "La rotonda");
- 2) in Comune di San Giorgio di Nograo (UD) l'intersezione tra la SS.14 "della Venezia Giulia" e la SP. 80 "dell'Aussa Corno";
- 3) in Comune di Torviscosa (UD) in località Chiarmacis, l'intersezione tra la provinciale nr. 69 e la Sp. Nr. 113.

Stante quanto sopra, si individuano le possibili rispettive competenze per l'interdizione viaria delle tre intersezioni di cui sopra e precisamente:

- 1) Polizia Stradale Palmanova (o in casi di impedimento Polizia Stradale di Udine), tempo max 30 min;
- 2) Compagnia Guardia di Finanza di San Giorgio di Nogaro, tempo max 30 min;
- 3) Compagnia carabinieri di Palmanova (UD), tempo max 30 min;

Tale indicazione è riferita alla peggiore ipotesi di accadimento e cioè in ore notturne di giornata festiva, tenendo conto che i tre presidi di Forze dell'Ordine indicati potrebbero avere l'equipaggio di turno che, nel momento dell'eventuale chiamata, si trovi in zona opposta al luogo da presidiare.

In ore diurne e in giornate feriali i tempi d'intervento della Polizia Stradale e verosimilmente anche delle altre Forze dell'Ordine sopra citate, si riduce a 10 minuti dall'attivazione ed inoltre si deve tenere in debita considerazione che nella zona operano diversi Comandi di Polizia Municipale, operativi proprio in ore diurne ed in giornate feriali.

Dopo il primo intervento, con l'affluire di più unità operative, l'area d'interdizione viaria potrebbe essere estesa, secondo esigenze, come indicato nell'allegato prospetto (secondo intervento).

Si allegano i due schemi (primo intervento e secondo intervento).

PRIMO INTERVENTO



Sito industriale a rischio

