



COMUNE DI CERVIGNANO DEL FRIULI

PROVINCIA DI UDINE

Determinazione

Proposta nr. 14 del 26/10/2020

Determinazione nr. 711 del 27/10/2020

Servizio Urbanistica, Edilizia Privata ed Ambiente

OGGETTO: REDAZIONE DEL PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE – BICIAN - ART. 14 DELLA LEGGE REGIONALE 8/2018. ACCERTAMENTO DELL'ENTRATA E AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE.
CUP: F42J20001210006 - SMART GIC: Y352EE6DAF

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

RICHIAMATE le deliberazioni:

- del Consiglio Comunale n. 76 del 20.12.2019 avente ad oggetto "Approvazione della nota di aggiornamento del D.U.P. 2020-2022 e schema di bilancio di previsione finanziario 2020/2022 di cui al D.Lgs. 118/2011 e art. 162 del D.Lgs. 267/2000 con i relativi allegati";
- della Giunta Comunale n. 266 del 20.12.2019 avente ad oggetto "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2020- 2022 Parte contabile" e s.m.i.

DATO ATTO CHE

- la Regione Friuli Venezia Giulia, con la propria Legge Regionale 23 febbraio 2018 , n°8 -"Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa"-, al fine di migliorare la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente e del paesaggio, nell'ambito delle politiche per lo sviluppo della mobilità sostenibile e di una Rete per la mobilità lenta, promuove la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana e la realizzazione del Sistema della ciclabilità diffusa sul territorio regionale;
- l'art. 9 della richiamata Legge regionale prevede che i Comuni predispongano il Piano della mobilità ciclistica comunale (Biciplan) in coerenza con la Legge 2/2018, con gli obiettivi del Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica, di cui all'articolo 3 ter della Legge regionale 23/2007, e del Piano regionale della mobilità ciclistica;
- il Biciplan diventa quindi un Piano comunale di settore, assoggettato al parere del Servizio regionale competente in materia di infrastrutture stradali e parte integrante del Piano urbano del traffico (PUT) predisposto dal Comune;
- con successivo decreto del Presidente della Regione del 15 maggio 2019, n. 076/Pres. è stato emanato il "Regolamento per la concessione dei contributi per interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa di cui all'articolo 14

Tipo Atto: DIM

della legge regionale 8/2018”, che disciplina le modalità e i criteri di concessione, erogazione e rendicontazione dei finanziamenti in materia di promozione della nuova mobilità ciclistica;

- la legge introduce il Piano della Mobilità Ciclistica Comunale - Biciplan Come strumento di pianificazione delle reti ciclabili degli enti subordinati, strumento indispensabile per ottenere i finanziamenti per realizzare infrastrutture per la mobilità ciclistica e azioni di sostegno e di diffusione all'utilizzo di quello che è il mezzo di trasporto più contemporaneo e più idoneo ad affrontare la complessità del territorio;
- l'Amministrazione comunale intende dotarsi del “Piano per la mobilità ciclistica comunale” (BICIPLAN.) introdotto nell'ordinamento dalla L.R. 8/2018;

VISTA:

- la Domanda di contributo ex art. 5 Regolamento per la concessione dei contributi per interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa di cui all'art. 14 L.R. 8/2018, inoltrata da questo Ente alla Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio a mezzo pec in data 26.08.2019;
- la successiva comunicazione della Direzione Regionale di data 17.10.2019 per richiesta integrazioni;
- il ns. riscontro di data 06.11.2019 prot. n. 29105, con il quale si comunicava alla Regione che il contributo richiesto è pari a € 12.492,90 che corrisponde al 60% della stesa presunta di € 20.821,50. Tale somma corrisponde all'importo lordo (comprensivo di contributi previdenziali Inarcassa 4% e IVA 22%) che il Comune di Cervignano del Friuli dovrà liquidare al soggetto individuato per la redazione del Biciplan. E si comunicava inoltre che il Comune stesso si impegna a sostenere il rimanente 40% delle spese, pari a € 8.328,60;

RICHIAMATO il Decreto n. 5536/TERINF del 29.11.2019, con il quale l'Amministrazione Regionale, ai sensi della citata L.R. 8/2018, ha concesso a questo Comune un contributo in conto capitale di € 12.492,90 pari al 60% della spesa complessiva stimata di € 20.821,50 IVA 22% e cassa 4% inclusi, per la redazione del BICIPLAN comunale;

RICHIAMATA la ns. nota del 27.01.2020 prot n. 2426, inviata alla Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio a mezzo pec, con la quale si richiedeva la re imputazione del finanziamento nel bilancio regionale 2020;

RITENUTO di provvedere all'accertamento dell'entrata di € 12.492,90 relativa al contributo di cui al Decreto Regionale sopraccitato, per la redazione del Piano per la mobilità ciclistica comunale (Biciplan) al seguente capitolo di entrata n. 404256050 del bilancio di previsione per l'anno in corso;

VISTO l'art. 36 del D.Lgs. 50/2016 ove al comma 1 si prevede che l'affidamento ed esecuzione dei lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria avvengono nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, libera concorrenza; non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, nonché nel rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese, mentre al comma 2 si prevede che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi, forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie, tra le altre: “a) per affidamenti di importo inferiore a € 40.000,00, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per lavori in amministrazione diretta”;

PRESO ATTO che i servizi di progettazione su indicati ammettono l'affidamento diretto in applicazione dell'art 31 comma 8 e dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 in quanto di importo a base d'asta inferiore a € 40.000,00;

VISTE le “Direttive vincolanti” di cui all'art. 24 della L.R. 13/2014 fissate dalla Regione con Circolari della Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio n. 0022278/P del 07.08.2015, n. 0016394 del 25.05.2016 e n. 0088327 del 16.08.2017, applicabili alle opere finanziate con contributi regionali (lavori di interesse regionale), ove tra le altre si evidenzia che il principio di rotazione degli affidamenti diretti è garantito allorché al medesimo operatore sia affidato un incarico nel corso dell'anno solare;

EFFETTUATE le opportune ricerche di mercato, è stato individuato e contattato l'ing. **Fabio GON** dello Studio Tandem con sede operativa e legale in Via Pordenone n. 28 a Staranzano (GO), esperto nella materia della pianificazione delle reti ciclabili per trascorsa attività didattica ed esperienze professionali maturate, il quale inoltre offre consulenza a enti pubblici e privati in ambito urbanistico, della sostenibilità ambientale; della vivibilità degli spazi, della pianificazione dei servizi;

PRESO ATTO che:

- in data 21.10.2020 è stata effettuata tramite la "Piattaforma eProcurement eAppaltiFVG" una richiesta di offerta all'ing. Fabio Gon di Staranzano, indicando un termine di scadenza della Richiesta di Offerta molto ravvicinato (il 22.10.2020 ore 23.59) SMARTCIG: YBC2EDC71D – poi annullato;
- entro tale termine il professionista non è riuscito a predisporre l'offerta richiesta, e sentito per le vie brevi, ha comunicato che necessitava di maggiori tempistiche;

RITENUTO, che il tempo di validità della RDO era evidentemente limitato e vista la rilevanza segnalata dal professionista, si è ritenuto di procedere con la ripubblicazione di una nuova RDO in data 23.10.2020 (Codice: rfq_19805) coinvolgendo sempre il medesimo operatore economico ing. **Fabio Gon** di Staranzano, per un importo netto a base d'asta di € 18.000,00. e con scadenza il giorno 26.10.2020;

VISTA l'offerta dell'ing. Fabio GON di Staranzano, che ha applicato lo sconto del 10,51% sull'importo a base di gara, così per un importo complessivo di € **20.438,08** (€ 16.108,20 per onorario + € 644,33 per oneri contributivi previdenziali 4% + € 3.685,55 per IVA al 22%);

CONSIDERATO che il prezzo offerto dallo studio sopraindicato, derivante dalla negoziazione intercorsa con il responsabile del procedimento, è da ritenersi congruo sulla base della specificità del servizio;

DATO ATTO che l'importo complessivo di aggiudicazione, pari a € **20.438,08** è inferiore all'importo complessivo stimato in fase di richiesta contributo regionale per la redazione del BICIAN comunale, che ammontava ad € 20.821,50 (inferiore di € 383,42);

RITENUTO di provvedere in merito;

DATO ATTO che:

- la spesa stimata in fase di richiesta di contributo era pari ad € 20.821,50, finanziata per € 12.492,90 (60%) con assegnazione al Comune di un contributo da parte della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, come risulta dal Decreto n. 5536/TERINF del 29.11.2019 allegato alla presente e per € 8.328,60 (40%) con fondi propri, il tutto come da tabella che segue:

euro	fonti di finanziamento			
€ 12.492,90	fin.1	Decreto n. 5536/TERINF del 29.11.2019 Regione FVG	capitolo di Entrata nr. 404256050	Trasferimento regionale per la redazione del "Piano della mobilità ciclistica comunale (Biciplan comunale)"
€ 1.362,80	fin.2	Delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 28.09.2020	Avanzo Vincolato Ex Bucalossi	fondi propri anno corrente
€ 6.965,80	fin.3	Delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 28.09.2020	Avanzo Libero	fondi propri anno corrente
20.821,50	totale spesa in conto capitale/corrente			

- la spesa prevista, sulla base dell'offerta economica presentata dall'ing. Fabio GON di cui ai punti precedenti, ammonta ad € 20.438,08 e che il riparto percentuale in base al contributo regionale concesso, è il seguente: € 12.262,85 corrispondente al 60% di contributo regionale ed € 8.175,23 pari al 40% a carico dell'ente, il tutto come da tabella che segue:

euro	fonti di finanziamento			
€ 12.262,85	fin.1	Decreto n. 5536/TERINF del 29.11.2019 Regione FVG	capitolo di Entrata nr. 404256050	Trasferimento regionale per la redazione del "Piano della mobilità ciclistica comunale (Biciplan comunale)"
€ 1.362,80	fin.2	Delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 28.09.2020	Avanzo Vincolato Ex Bucalossi	fondi propri anno corrente
€ 6.812,43	fin.3	Delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 28.09.2020	Avanzo Libero	fondi propri anno corrente
20.438,08	totale spesa in conto capitale/corrente			

VISTO l'art. 1 comma 629, lettera b), della Legge 23.12.2014, n. 190 con il quale è stato introdotto l'art. 17-ter al D.P.R. 26.10.1972, n. 633 relativo allo Split Payment il quale dispone: per le cessioni di beni e per le prestazioni di servizi effettuate nei confronti di una serie di enti pubblici tra i quali sono compresi anche i Comuni, prestazioni per le quali tali cessionari o committenti non sono debitori d'imposta ai sensi delle disposizioni in materia d'imposta sul valore aggiunto, l'imposta è in ogni caso versata dai medesimi secondo modalità e termini fissati con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze;

DATO ATTO che alla spesa in questione NON si applica il meccanismo succitato dello SPLIT PAYMENT in quanto il D.L. 87/2018, entrato in vigore dal 14/07/2018, ha soppresso l'obbligo della scissione di pagamento per le fatture emesse nei confronti di Pa e soggetti assimilati da parte di prestatori di servizio relativamente a compensi soggetti a ritenuta d'acconto, producendo effetti dalle fatture emesse dal 14/07/2018

VISTO l'art. 107, comma 3, lett. d) del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere gli atti di gestione finanziaria ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e al D.Lgs. 23.06.2011, n. 118.

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato adottato nel rispetto delle linee strategico - operative declinate nel DUP, in cui trovano esplicitazione le politiche urbanistiche e patrimoniali, quelle ambientali e dei lavori pubblici, i modelli organizzativi dell'ente e delle partecipate.

VERIFICATO, quindi, il rispetto delle linee programmatiche dell'Amministrazione Comunale.

DATO ATTO che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e pertanto si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica dello stesso ai sensi di quanto previsto dall'art. 147-bis del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

DATO ATTO che è stato richiesto il parere in ordine alla regolarità contabile, ai sensi del combinato disposto dell'art. 147-bis e 183, comma 7 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

DATO ATTO che non sussiste conflitto di interessi in capo al Responsabile del Servizio nell'adozione degli atti endo-procedimentali e nell'adozione del presente provvedimento, così come previsto dall'art. 6-bis della Legge 07.08.1990, n. 241.

VISTO il Regolamento comunale di Contabilità approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 66 del 28.12.2016.

VISTO il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 - "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

VISTO il D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 - "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42".

VISTO lo Statuto Comunale e successive modificazioni.

DETERMINA

1. **DI DARE ATTO** che l'offerta economica meglio descritta in premessa è inferiore all'importo stimato e comunicato in fase di richiesta di contributo, tale da rideterminare l'importo del contributo concesso, nel seguente modo:

Importo di spesa presunto (A)	Contributo regionale concesso su base percentuale (60% di A)	Importo di aggiudicazione in seguito ad affidamento incarico (B)	Contributo regionale rideterminato su base percentuale (60% di B)
€ 20.821,50	€ 12.492,90	€ 20.438,08	€ 12.262,85

2. **PROCEDERE AD ACCERTARE** l'entrata relativa al contributo regionale concesso con Decreto 5536/TERINF del 29.11.2019 come rideterminato in seguito al ribasso posto in fase di offerta economica, e pertanto corrispondente ad € 12.262,85 pari al 60% della spesa complessiva di aggiudicazione pari a € 20.438,08 IVA 22% e cassa 4% inclusi, per la redazione del BICIPLAN comunale, come di seguito indicato:

Importo (€.)	Bilancio di rif.	Imputazione contabile a Bilancio
12.262,85	2020	40200.01.404256050 - Trasferimento regionale per la redazione del "Piano della mobilità ciclistica comunale (Biciplan comunale)"

Soggetto / Sede legale:	Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Estremi del Provvedimento:	Decreto della Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio - Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione n. 5536/TERINF del 29.11.2019

3. **DI DARE ATTO**, sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e del D.P.C.M. 28.12.2011, che la suddetta entrata è interamente imputata all'esercizio finanziario 2020 in quanto la relativa obbligazione giuridica è interamente esigibile entro l'anno;
4. **DI APPROVARE** il seguente crono programma di spesa e/o entrata sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 2306.2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e del D.P.C.M. 28.12.2011:

ENTRATA – CAP.: 404256050				
Anno di competenza			Anno di competenza	
Anno		Importo (€.)	Anno	
Anno		Importo (€.)	Anno	
1	2020	12.262,85	2020	12.262,85
TOTALE:		12.262,85	TOTALE:	12.262,85

5. **DI PROCEDERE ED AFFIDARE** per i motivi espressi nelle premesse facenti parte integrante e sostanziale del presente dispositivo, all'ing. **Fabio GON** dello Studio Tandem con sede operativa e legale in Via Pordenone n. 28 a Staranzano (GO) – codice fiscale n. GNO FBA 69P14 E098K e P.I. n. 0106 1840 318, l'incarico per la redazione del Piano della mobilità ciclistica comunale – BICIPLAN, accettando il preventivo di parcella acquisito telematicamente attraverso la piattaforma e-procurement di eAppalti FVG, ritenuto congruo, che prevede un onorario complessivo pari ad € **20.438,08**, come di seguito indicato:

Corrispettivo Base	€ 16.108,20
Cassa Previdenziale (CPI) 4%	€ 644,33
Totale imponibile	€ 16.752,53
IVA 22%	€ 3.685,55
Totale	€ 20.438,08

6. **DI APPROVARE** l'allegato schema di Disciplinare per l'affidamento dell'incarico in oggetto;

7. **DI DARE ATTO** che il finanziamento della spesa in conto capitale / corrente di cui trattasi è il seguente:

euro	fonti di finanziamento			
€ 12.262,85	fin.1	Decreto n. 5536/TERINF del 29.11.2019 Regione FVG	capitolo di Entrata nr. 404256050	Trasferimento regionale per la redazione del "Piano della mobilità ciclistica comunale (Biciplan comunale)"
€ 1.362,80	fin.2	Delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 28.09.2020	Avanzo Vincolato Ex Bucalossi	fondi propri anno corrente
€ 6.812,43	fin.3	Delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 28.09.2020	Avanzo Libero	fondi propri anno corrente
20.438,08	totale spesa in conto capitale			

8. **DI PROCEDERE a IMPEGNARE** la spesa complessiva di € 20.438,08 relativa all'incarico per la redazione del Biciplan comunale per gli importi e le modalità indicate nella seguente tabella:

nr. riga	Importo (I.V.A. compresa) (€.)	Imputazione contabile a Bilancio	Bilancio di rif.
1	20.438,08	10052.02.208250050 - Piano della mobilità ciclistica comunale (Biciplan comunale)	2020
	20.438,08	totale	

Soggetto / Sede legale:	ing. Fabio GON dello Studio Tandem con sede operativa e legale in Via Pordenone n. 28 a Staranzano (GO)
-------------------------	--

Codice fisc. /P.I.:	- codice fiscale n. GNO FBA 69P14 E098K e P.I. n. 0106 1840 318
SMART CIG:	Y352EE6DAF
CUP:	F42J20001210006

e di DARE ATTO ATTO che tali impegni di spesa sono coperti come dal seguente schema dai finanziamenti citati al punto 3:

fonti di finanziamento:	fpv si/no	nr. riga impegno				totali da impegnare con il presente atto
		1	2	3	4	
fin.1	NO	€ 12.262,85				€ 12.262,85
fin.2	NO	€ 1.362,80				€ 1.362,80
fin.3	NO	€ 6.812,43				€ 6.812,43
totali impegni						20.438,08

- 9. DI DARE ATTO**, sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e del D.P.C.M. 28.12.2011, che la suddetta entrata/spesa è interamente imputata all'esercizio finanziario 2020 in quanto la relativa obbligazione giuridica è interamente esigibile entro l'anno;
- 10. DI DARE ATTO CHE:**
- l'affidamento dell'incarico del presente provvedimento non va inserito nella banca dati ex art. 34, c. 2, del D.L. 04.07.2006 n. 223, convertito nella legge 04.08.2006 n. 248;
 - l'incarico non rientra nella tipologia prevista dell'art. 3, commi 18,54,56,e 76 della Legge 24.12.2007 n. 244, trattandosi di incarico professionale regolato dal D.Lgs. 18.04.2016 n. 50;
 - l'affidamento dell'incarico è efficace, fra l'altro, dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile dal Responsabile del Servizio finanziario dell'Ente, dopo la pubblicazione degli estremi dell'atto di conferimento ai sensi dell'art. 15, comma 2 del D.Lgs. n. 33/2013 e la comunicazione alla presidenza del Consiglio dei Ministri della Funzione Pubblica dei relativi dati ai sensi dell'art. 53, comma 14, D.Lgs n. 165/2001;
- 11. DI PRECISARE**, a norma dell'art. 183, comma 9-bis del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 - "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" che trattasi di spesa non ricorrente;
- 12. DI ACCERTARE**, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 01.07.2009, n. 78, convertito nella Legge 03.08.2009, n. 102, che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel PEG e con i vincoli di finanza pubblica.
- 13. DI DARE ATTO** che, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. - TUEL, il programma dei conseguenti pagamenti dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio;
- 14. DI ATTESTARE** che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", come modificato dall'art. 3 del D.L. 10.10.2012 n. 174.
- 15. DI ATTESTARE**, ai sensi dell'art. 3 lett. c) del D.L. 10.10.2012, n. 174 convertito con modificazioni dalla Legge 07.12.2012, n. 213, l'avvenuto controllo degli equilibri finanziari della gestione di competenza, della gestione dei residui e di cassa.
- 16. DI ATTESTARE** ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa sulla presente determinazione.
- 17. DI DARE ATTO** che il presente provvedimento è stato adottato nel rispetto delle linee strategico - operative declinate nel DUP, in cui trovano esplicitazione le politiche urbanistiche e patrimoniali, quelle ambientali e dei lavori pubblici, i modelli organizzativi dell'ente e delle partecipate e che è stato verificato, quindi, il rispetto delle linee programmatiche dell'Amministrazione Comunale;
- 18. DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto sul sito informativo del Comune ai sensi dell'art. 1, comma 15 della L.R. 11.12.2003, n. 21, così come modificato dall'art. 11, comma 1 della L.R. 08.04.2013, n. 5.

oooOooo

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 ("Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"), si attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa sulla presente determinazione.

Cervignano del Friuli, 27/10/2020

II RESPONSABILE DEL SERVIZIO
URBANISTICA-EDILIZIA PRIVATA-AMBIENTE
Geom. Federico Dalpasso