



# COMUNE DI CERVIGNANO DEL FRIULI

PROVINCIA DI UDINE

## Determinazione

Proposta nr. 178 del 13/10/2020  
**Determinazione nr. 654 del 13/10/2020**  
Servizio Lavori Pubblici e Manutenzioni

**OGGETTO: Affidamento dei servizi tecnici professionali per la progettazione definitiva ed esecutiva e direzione dei lavori e coordinamento per la sicurezza di dei lavori di realizzazione del Centro Interscambi Modale CIRM passeggeri di Cervignano del Friuli – lotto della rotatoria di accesso a via Chiozza - CUP F41B19000280004 - determina a contrarre**

### IL RESPONSABILE DEL SETTORE

**RICHIAMATE** le deliberazioni:

- del Consiglio Comunale n. 76 del 20.12.2019 avente ad oggetto "Approvazione della nota di aggiornamento del D.U.P. 2020-2022 e schema di bilancio di previsione finanziario 2020/2022 di cui al D.Lgs. 118/2011 e art. 162 del D.Lgs. 267/2000 con i relativi allegati";
- della Giunta Comunale n. 266 del 20.12.2019 avente ad oggetto "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2020- 2022 Parte contabile" e s.m.i.;
- il Decreto Sindacale n. 17 del 30.01.2020 di conferimento dell'incarico di posizione organizzativa dell'area tecnica dell'ente;

**PREMESSO** che:

- con Deliberazione del Consiglio comunale n. 8. del 27 marzo 2019, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvata la Revisione n. 2 al Programma Triennale delle opere pubbliche 2019/2021, nel quale è stata inserita l'opera "lavori di realizzazione del centro intermodale passeggeri di Cervignano del Friuli – c.u.p. F41B08000210003. per un investimento complessivo pari a € 1.650.000,00;
- l'opera risponde alla necessità di realizzare, a Cervignano del Friuli, un Centro di interscambio modale regionale (CIRM) di II livello, previsto dal Piano regionale del trasporto pubblico locale (PRTPL) in prossimità dell'attuale stazione ferroviaria, struttura che dovrà garantire l'interscambio modale tra gomma, ferro e i mezzi privati oltre che spostare l'attuale autostazione, collocata a ridosso della chiesa parrocchiale di San Michele di Cervignano e allontanare il transito dei bus dal centro urbano;
- l'Amministrazione comunale aveva incaricato il Settore Tecnico e Gestione del Territorio della redazione di un progetto preliminare per i "LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN NUOVO TERMINAL AUTOCORRIERE NELL'AREA ADIACENTE ALLA STAZIONE FERROVIARIA" e a tal riguardo la Giunta comunale con deliberazione n. 225 del 26.11.2007 ha approvato il progetto preliminare per i "LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN NUOVO TERMINAL AUTOCORRIERE NELL'AREA ADIACENTE ALLA STAZIONE FERROVIARIA", redatto dall'arch. Marcello DE MARCHI in data 12.11.2007. Il progetto prevede una spesa presunta di € 2.620.000,00 di cui € 1.876.915,00 per lavori e oneri di sicurezza e € 743.085,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione comunale. Successivamente si era proceduto al frazionamento del sedime della porzione del parco ferroviario individuata per la realizzazione dell'autostazione.

- con "PROTOCOLLO D'INTESA PER LO SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE, DELL'ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI FERROVIARI DI INTERESSE REGIONALE COMPRESO IL TRASPORTO TRANSFRONTALIERO" del 22.11.2016, sottoscritto tra la Regione Friuli Venezia Giulia e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a si sono definite le modalità di trasferimento e utilizzo delle aree ferroviarie interessate dai CIRM. Il Settore Tecnico e Gestione del Territorio, in data 30.05.2018, ha redatto un primo studio di fattibilità e successivamente inviato alla Direzione Infrastrutture e Trasporti della Regione, che aggiorna i contenuti del progetto relativamente alla risoluzione dell'accesso con una intersezione a rotatoria da via Chiozza e alle richieste di RFI;
- con Deliberazione del Consiglio comunale n. 32 del 31 luglio 2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dal Settore Tecnico e Gestione del Territorio e datato 8 luglio 2019, contestualmente è stata adottata la variante n. 92 al Piano Regolatore Generale Comunale ed è stato apposto il vincolo preordinato all'esproprio

**DATO ATTO** che con Deliberazione del Consiglio comunale n. 68 del 28.12.2018 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione e il Bilancio di Previsione per il triennio 2019/2021 dell'Amministrazione, con cui è stato disposto di stanziare per l'Opera in argomento l'importo di € 1.650.000,00 così come di seguito finanziato:

- per € 387.342,16 con contributo assegnato dalla ex Provincia di Udine con determina n. 2224 del 14.04.2008, erogazione autorizzata con Decr. Reg. n°8614/TERINF del 16/11/2017;
- per € 774.685,34 con contributo concesso alla ex Provincia di Udine con Decr. Reg. n. 1241 del 23.11.2005, assegnato dalla Provincia di Udine al Comune di Cervignano e successivamente confermato con Decr. Reg. n°8614/TERINF del 16/11/2017;
- per € 487.972,50 con contributo concesso con Decr. Reg. n° 5024/TERINF del 22/10/2018, secondo quanto disposto dall'art. 4, comma 23 L.R. 30/03/2018, n. 14;

**RICORDATO** che con Decr. Reg. n°4837/TERINF del 06/11/2019 è stato concesso un ulteriore contributo di € 325.000,00, integrativo delle risorse già concesse secondo quanto disposto dall'art. 6 commi 1-2 e 3 L.R. 06/08/2019, n.13.

**DATO ATTO** che con Deliberazione del Consiglio comunale n. 79 del 20 dicembre 2019 è stato riapprovato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di cui trattasi, redatto dal responsabile dell'Ufficio tecnico comunale, arch. Luca Bianco, e che la spesa complessiva per l'esecuzione dell'intera opera di cui trattasi ammonta a € 2.584.219,73 di cui € 1.905.000,00 per lavori ed € 679.219,79. per somme a disposizione dell'Amministrazione;

**RICORDATO** che con la medesima Deliberazione si è dato atto che l'intervento verrà realizzato in uno o più lotti funzionali e funzionanti in base alle risorse disponibili:

- 1° stralcio: viabilità di accesso / rotatoria
- 2° stralcio: autostazione parcheggio

**CONSIDERATO** che:

- il 2° lotto interessa l'area di RFI i cui diritti reali sono ancora in corso di acquisizione in forza del "PROTOCOLLO D'INTESA PER LO SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE, DELL'ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI FERROVIARI DI INTERESSE REGIONALE COMPRESO IL TRASPORTO TRANSFRONTALIERO" del 22.11.2016, sottoscritto tra la Regione Friuli Venezia Giulia e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 27.03.2019, è stato approvato l'aggiornamento n. 2 del PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE – Anni 2019 – 2020 - 2021 e la Revione n. 2 dell'ELENCO ANNUALE 2019 DEI LAVORI PUBBLICI, che individuava nelle schede D e F il nuovo intervento avente ad oggetto "lavori di realizzazione del centro intermodale passeggeri di Cervignano del Friuli" (CUP F41B08000210003) si è indicava l'arch. Luca Bianco, T.P.O. del Settore Tecnico e Gestione del Territorio, RUP dell'opera;
- con delibera di Consiglio Comunale n. 71 del 20.12.2019 è stato approvato il PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE – Anni 2020 – 2021 – 2022 ed ELENCO ANNUALE 2020, che prevede alla scheda "D":
  - a. l'intervento per la realizzazione di una rotatoria sulla via Chiozza di accesso al C.I.P., al centro sportivo e polo scolastico, finanziato per € 634.000,00 con mutuo da contrarre nell'anno 2020 (CUP F41B19000280004 – CUI I81000730309201900011)
  - b. l'intervento per la realizzazione di un centro intermodale passeggeri finanziato per € 1.975.000,00 con contributi dalla Regione come più sopra descritti (CUP F41B08000210003 – CUI I81000730309200800011)
- che il RUP di entrambi i lotti dell'opera è individuato nel programma triennale nel Responsabile del Settore Tecnico e Gestione del Territorio, arch. Luca Bianco;
- al fine dell'affidamento dell'incarico per la progettazione del 1° lotto dell'opera (rotatoria di accesso) in tempo utile per l'acquisizione e approvazione del progetto definitivo nei termini necessari alla sottoscrizione entro il 31.12.2020 del mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti per la realizzazione dell'opera è stata richiesta alla Regione Autonoma FVG un'anticipazione finanziaria per la copertura delle relative spese tecniche
- con Decreto Regione FVG - Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio n° 2483/TERINF del 18/06/2020 è stata concessa al Comune un'anticipazione finanziaria di € 63.513,22, pari all'80% della spesa complessiva di € 79.391,52;

- con determina n. 403 del 01/07/2020 è stata accertata al cap. 20101.02.202115010 l'entrata relativa all'anticipazione dalla Regione delle spese per la progettazione del 1° lotto del centro intermodale passeggeri - realizzazione di una rotatoria sulla via Chiozza di accesso al C.I.P., al centro sportivo e polo scolastico per l'importo complessivo di € 63.513,22

**RILEVATO** che si rende ora necessario procedere con la progettazione del 1° lotto dell'opera, in quanto opera propedeutica al cantiere per la realizzazione dell'autostazione e alla nuova viabilità di accesso alla futura scuola di secondo grado presso l'ex Caserma Monte Pasubio;

**RICORDATO** che l'amministrazione ricorre a professionalità interne, se viene accertata la presenza di personale in possesso di idonea competenza in materia, avendo cura di assicurare che in base alle caratteristiche dell'oggetto della progettazione venga garantita la medesima qualità che potrebbe essere raggiunta con la selezione di progettisti esterni;

**CONSIDERATO** che il RUP, sulla base delle attività assegnate all'ufficio, ha accertato che la redazione dei progetti oltre che allo svolgimento di attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione comporterebbe difficoltà di rispettare i tempi della programmazione dei lavori oltre che di svolgere le ordinarie funzioni di istituto, inoltre alcune specifiche fasi progettuali richiedono l'apporto di una pluralità di competenze specialistiche non presenti presso la struttura internamente;

**PRECISATO** che tra il personale dipendente incardinato nel Settore Tecnico di questo Comune, non risultano disponibili figure professionali in possesso della necessaria abilitazione al coordinamento per la sicurezza ed in ingegneria del trasporti;

**RICHIAMATO** il principio della continuità nella progettazione si ritiene opportuno affidare ad unico progettista tutte le fasi progettuali, oltre alla direzione lavori e il collaudo;

**RILEVATA** la necessità di affidare l'incarico il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione che di esecuzione,

**CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art. 33, comma 4 del D.Lgs 50/2016 l'ammontare stimato del corrispettivo da porre a base per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura si è fatto riferimento ai criteri fissati dal decreto di Ministero di Giustizia 17 giugno 2016 e sinteticamente di seguito determinato al netto degli oneri previdenziali e dell' IVA è esposto di seguito:

cat		Importo Lavori oneri sicurezza compresi	Importo netto parcella PROGETTAZIONE definitiva esecutiva	Importo netto parcella Coordinamento sicurezza in fase PROGETTUALE	Importo netto parcella PROGETTAZIONE
V.02	Viabilità ordinaria	€ 464.000,00	€ 14.710,82	€ 2.415,21	€ 17.126,83
I.A03	Impianti (A)	€ 21.000,00	€ 3.512,08	€ 616,16	€ 4.128,10
Somma			117.124,00	4.322.000,00	<b>€ 21.254,93</b>
Cassa Previdenza 4%					€ 850,19
IVA 22%					€ 4.863,13
<b>TOTALE</b>					<b>€ 26.968,25</b>

cat		Importo Lavori oneri sicurezza compresi	Importo netto parcella DIREZIONE LAVORI	Importo netto parcella Coordinamento sicurezza in fase ESECUTIVA	Importo netto parcella DL e CSE
V.02	Viabilità ordinaria	€ 464.000,00	€ 12.185,84	€ 5.489,11	€ 17.674,95
I.A03	Impianti (A)	€ 21.000,00	€ 3.419,66	€ 1.540,38	€ 4.960,05
Somma					<b>€ 22.635,00</b>
Cassa Previdenza 4%					905,40
IVA 22%					5.178,88
<b>TOTALE</b>					<b>€ 28.719,28</b>

**RICORDATO** che l'importo complessivo della prestazione ammonta ad € 55.687,53 di cui € 43.889,93 netti di prestazione a base di gara + € 1.755,59 per oneri previdenziali 4% + € 10.042,01 per IVA al 22%;

**RICORDATO** che per il combinato disposto dell'art. 32 c. 2 del Codice dei Contratti e dell' art. 1 della L 120 del 11 settembre 2020 in materia di semplificazione, si può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

**RICORDATO** che l'ANAC nella Linea Guida n. 1 al punto 1.3.1 "suggerisce l'acquisizione di due preventivi, ciò nell'ottica di consentire al RUP di avere un parametro di raffronto in ordine alla congruità dei prezzi offerti in negoziazione, in un'ottica di garanzia della qualità, nel giusto temperamento dell'economicità, della prestazione";

**RICORDATO** che i professionisti devono essere iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali e devono aver stipulato a proprio carico una polizza assicurativa a copertura dei rischi di natura professionale;

**CONSIDERATO** che la Giunta comunale di Cervignano del Friuli ha aderito alla convenzione per adempiere alla rete delle stazioni appaltanti, art. 37, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 50/2016, istituita dalla Regione Friuli Venezia Giulia e che opera mediante la piattaforma telematica di e-procurement eAppaltiFVG, istituita ai sensi dell'art. 44-bis c. 2-ter della L.R. 14/2002;

**RICHIAMATA** la delibera giuntale n. 160 del 12 ottobre 2020 del Comune di Cervignano del Friuli che autorizza gli uffici comunali e al CUCC ad avvalersi dell'Albo dei Operatori Economico della Regione Friuli Venezia Giulia per gli affidamenti di lavori pubblici e dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria;

**RICORDATO** di applicare per il principio della rotazione degli incarichi per servizi tecnici per opere prevalentemente di natura stradale-viabilistica in OG3 e VO2 viabilità ordinaria;

**RICORDATO** che ai fini di cui sopra, il Comune di Cervignano del Friuli ha inoltrato alla Direzione centrale Infrastrutture e territorio – Area interventi a favore del Territorio - Servizio Lavori Pubblici una richiesta, ai sensi art. 4, commi 54 e segg. della L.R. 30/12/2014, n. 27. volta a conseguire l'anticipazione finanziaria nella misura dell'80% del costo totale di € 79.391,53=, della spesa prevista per l'affidamento dell'incarico di progettazione comprensiva di oneri previdenziali ed I.V.A. ai sensi di legge;

**RILEVATO** che l'importo prenotato, previsto nel quadro economico del progetto di fattibilità tecnica economica, risulta superiore a quello stimato applicando i criteri fissati dal decreto di Ministero di Giustizia 17 giugno 2016;

**RICORDATO** che l'incarico per la fase esecutiva di direzione lavori e coordinamento della sicurezza verrà assunto dopo la contrazione del mutuo;

**VISTA** la nota pec prot. 35812 in data 19/06/2020, trasmessa dal Servizio Lavori Pubblici della Regione ed assunta al protocollo comunale., con la quale si comunicava a questo Comune:

- l'avvenuto accoglimento dell'istanza di cui sopra, approvata con decreto del Direttore Centrale Infrastrutture e territorio n. 2483/TERINF dd. 18/06/2020, con il quale sono pure state prenotate le necessarie risorse, che per l'intervento in parola ammontano ad € 63.513,22.= , pari all'80%, della spesa complessiva stimata;
- la richiesta di trasmettere la determinazione a contrarre per l'affidamento del servizio di progettazione in parola, propedeutico anche all'emissione del decreto di impegno di spesa da parte del competente servizio regionale, ai fini dell'erogazione al Comune dell'anticipazione anzidetta;

**CONSIDERATO** che si rende necessario individuare i professionisti per l'affidamento dell'incarico di progettazione definitiva esecutiva e del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione dei lavori di cui sopra;

**DATO ATTO** la spesa in conto capitale ammonta ad euro € **26.968,25** e che le correlate entrate a copertura del finanziamento sono le seguenti:

	euro spesa	Euro bilancio	fonti di finanziamento			
80%	<b>21.574,60</b>	63.513,22	fin.1	Decreto Regione FVG - Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio n° 2483/TERINF del 18/06/2020	capitolo di Entrata nr. 20101.02.202115010 - Anticipazione da parte della regione di spese finanziarie per la progettazione di opere pubbliche.	accertamento nr. 374/2020
20%	<b>5.393,65</b>	15.878,31	fin.2	delibera di CC n. 5 del 15.05.2020	avanzo libero destinato	data di applicazione al bilancio 15.05.2020
100%	<b>26.968,25</b>	79.391,53	<b>totale spesa in conto capitale</b>			

**VISTE** le "Linee guida - Affidamento dei servizi attinenti all'architettura, all'ingegneria" documento approvato dal Consiglio dell'ANAC nell'adunanza del 21/06/2016;

**RICHIAMATO** l'art. 32, comma 2, del Codice dei Contratti (D.Lgs. n.50/2016), secondo il quale prima dell'avvio delle procedure di affidamento le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**RICHIAMATO** altresì l'art. 192 del D.Lgs 267/2000 recante "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali", che prescrive l'adozione di apposita determinazione a contrattare indicante: il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche Amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

**RITENUTO** pertanto di individuare ai sensi dell'art.192 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, come segue gli elementi essenziali e i criteri relativi all'acquisizione del servizio di ingegneria di che trattasi:

- fine da perseguire: acquisizione del servizio di ingegneria relativo alla redazione del progetto definitivo ed esecutivo, e coordinamento per la sicurezza ex D.Lgs. 81/2008, direzione lavori e collaudo, relativamente ai "lavori di realizzazione del Centro Interscambi Modale CIRM passeggeri di Cervignano del Friuli – lotto della rotatoria di accesso a via Chiozza", previsto nel progetto di fattibilità dei lavori di realizzazione del Centro intermodale passeggeri (CIP) di Cervignano del Friuli approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 32 del 31/07/2019
- oggetto del contratto: servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza ex D.Lgs. 81/2008 in fase progettuale, redatta ai sensi D.Lgs. 50/2016 e del D.P.R. 05/10/2010, n. 207 per le parti ancora in vigore al Regolamento di attuazione D.P.Reg. 05/06/2003 n. 165/Pres., per quanto applicabili, con possibilità di estensione del servizio alla direzione lavori, collaudo e al coordinamento per la sicurezza ex D.Lgs. 81/2008 in fase esecutiva;
- forma del contratto e clausole ritenute essenziali: scrittura privata mediante sottoscrizione del di disciplinare d'incarico, da registrarsi in caso d'uso, sulla base della bozza appositamente predisposta dal Servizio Lavori Pubblici, contenente i termini, le condizioni dell'affidamento, le modalità di esecuzione del servizio e le altre clausole essenziali, che potrà essere suscettibile di rettifiche, d'intesa con il professionista incaricato, fatta eccezione dei costi;
- modalità di scelta del contraente: affidamento diretto ai sensi art. 1, comma 2 lett. a), della L. 120/2020, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016;

**VISTA** la bozza di disciplinare d'incarico appositamente predisposto dal Servizio Lavori Pubblici depositata agli atti dell'Ufficio medesimo e ritenuto di approvarla;

**PRECISATO** che la procedura di gara sarà svolta interamente, ai sensi degli artt. 40 e 58 del D.Lgs 50/2016 e nel rispetto delle disposizioni di cui al D.lgs 82/2005, attraverso la piattaforma telematica di negoziazione "Eappalti FVG" (messa a disposizione dalla Regione FVG per gli enti territoriali regionali) mediante la quale verranno gestite le fasi di gara;

**DATO ATTO** che il bando di gara è generato sul sito di cui al punto precedente;

**CONSIDERATO** inoltre che, nell'ambito delle procedure di affidamento fino al 31.12.2020, non sarà necessario corrispondere all'Autorità Nazionale Anticorruzione quale contributo per i servizi dell'autorità stessa;

**VISTO** l'art. 1 comma 629, lettera b), della Legge 23.12.2014, n. 190 con il quale è stato introdotto l'art. 17-ter al D.P.R. 26.10.1972, n. 633 relativo allo Split Payment il quale dispone: per le cessioni di beni e per le prestazioni di servizi effettuate nei confronti di una serie di enti pubblici tra i quali sono compresi anche i Comuni, prestazioni per le quali tali cessionari o committenti non sono debitori d'imposta ai sensi delle disposizioni in materia d'imposta sul valore aggiunto, l'imposta è in ogni caso versata dai medesimi secondo modalità e termini fissati con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze;

**DATO ATTO** che alla spesa in questione NON si applica il meccanismo succitato dello SPLIT PAYMENT in quanto il D.L. 87/2018, entrato in vigore dal 14/07/2018, ha soppresso l'obbligo della scissione di pagamento per la fatture emesse nei confronti di Pa e soggetti assimilati da parte di prestatori di servizio relativamente a compensi soggetti a ritenuta d'acconto, producendo effetti dalle fatture emesse dal 14/07/2018;

**VISTO** l'art. 107, comma 3, lett. d) del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere gli atti di gestione finanziaria ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e al D.Lgs. 23.06.2011, n. 118.

**DATO ATTO** che il presente provvedimento è stato adottato nel rispetto delle linee strategico - operative declinate nel DUP, in cui trovano esplicitazione le politiche urbanistiche e patrimoniali, quelle ambientali e dei lavori pubblici, i modelli organizzativi dell'ente e delle partecipate.

**VERIFICATO**, quindi, il rispetto delle linee programmatiche dell'Amministrazione Comunale.

**DATO ATTO** che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e pertanto si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica dello stesso ai sensi di quanto previsto dall'art. 147-bis del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

**DATO ATTO** che è stato richiesto il parere in ordine alla regolarità contabile, ai sensi del combinato disposto dell'art. 147-bis e 183, comma 7 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

**DATO ATTO** che non sussiste conflitto di interessi in capo al Responsabile del Servizio nell'adozione degli atti endo-procedimentali e nell'adozione del presente provvedimento, così come previsto dall'art. 6-bis della Legge 07.08.1990, n. 241.

**VISTO** il Regolamento comunale di Contabilità approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 66 del 28.12.2016.

**VISTO** il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 - "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

**VISTO** il D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 - "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42".

**VISTO** lo Statuto Comunale e successive modificazioni.

## DETERMINA

*Tipo Atto: DIM*

- DI AVVIARE**, per i motivi espressi nelle premesse facenti parte integrante e sostanziale del presente dispositivo, il procedimento per l'affidamento dell'incarico professionale per la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva, e coordinamento per la sicurezza ex D.Lgs 81/2008 in fase di progettazione relativamente ai "lavori di realizzazione del Centro Interscambi Modale CIRM passeggeri di Cervignano del Friuli – lotto della rotatoria di accesso la via Chiozza", di cui al progetto di fattibilità tecnica economica approvato con deliberazione consiliare n. 32 del 31/07/2019;
- DI APPROVARE** gli elementi caratterizzanti del contratto, pienamente esposti in narrativa e quivi richiamati, nonché la bozza di disciplinare d'incarico appositamente predisposta dal Servizi Lavori Pubblici e depositata agli atti dell'ufficio medesimo, contenente i termini, le condizioni dell'affidamento, le modalità di esecuzione del servizio e le altre clausole essenziali, che potrà essere suscettibile di rettifiche, d'intesa con il professionista incaricato, fatta eccezione dei costi;
- DI DARE ATTO** che l'affidamento dell'incarico professionale verrà conferito, mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. a), della L. 120/2020
- DI DARE ATTO** che il finanziamento della spesa in conto di cui trattasi è il seguente:

euro	fonti di finanziamento			
21.574,60	fin.1	Decreto Regione FVG - Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio n° 2483/TERINF del 18/06/2020	capitolo di Entrata nr. 20101.02.202115010 - Anticipazione da parte della regione di spese finanziarie per la progettazione di opere pubbliche.	accertamento nr. 374/2020
5.393,65	fin.2	delibera di CC n. 5 del 15.05.2020	avanzo libero destinato	data di applicazione al bilancio 15.05.2020
26.968,25	<b>totale spesa in conto capitale</b>			

- DI IMPEGNARE** ai sensi art. 183, comma 3, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 la spesa conseguente all'adozione della presente determinazione a contrarre, con le modalità di seguito indicate:

nr. riga	Importo (I.V.A. compresa) (€.)	Imputazione contabile a Bilancio	Bilancio di rif.
1	€ 26.968,25	01061.03.101510015 - Spese per incarichi professionali per progettazione OO.PP.	2020

Soggetto / Sede legale:	da definire
Codice fisc. /P.I.:	da definire
CUP:	F41B19000280004

e di **DARE ATTO ATTO** che tali impegni di spesa sono coperti dai finanziamenti citati al punto 4;

- DI DARE ATTO**, sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e del D.P.C.M. 28.12.2011, che la suddetta spesa è interamente imputata all'esercizio finanziario 2020 in quanto la relativa obbligazione giuridica è interamente esigibile entro l'anno;
- DI APPROVARE** il seguente cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e del D.P.C.M. 28.12.2011:

<b>SPESA - CAP.: 101510015</b>			
<b>Anno di competenza</b> (Obbligazione giuridicamente perfezionata)		<b>Anno imputazione</b> (Servizio reso o bene consegnato)	
Anno	Importo (€.)	Anno	Importo (€.)
1	<b>2020</b>	<b>€ 26.968,25</b>	<b>2020</b>
		<b>€ 26.968,25</b>	
<b>TOTALE:</b>		<b>€ 26.968,25</b>	<b>TOTALE:</b>
			<b>€ 26.968,25</b>

- DI ATTESTARE** il rispetto delle norme vigenti in materia di acquisto di beni e servizi e, in particolare, dell'art. 1 del D.L. 06.07.2012, n. 95, convertito nella Legge 07.08.2012, n. 135 (procedure CONSIP S.p.A.) e quindi è legittimo procedere all'acquisto oggetto della presente determina.
- DI PRECISARE**, a norma dell'art. 183, comma 9-bis del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 - "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" che trattasi di spesa non ricorrente.

10. **DI ACCERTARE**, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 01.07.2009, n. 78, convertito nella Legge 03.08.2009, n. 102, che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel PEG e con i vincoli di finanza pubblica.
11. **DI DARE ATTO** che, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. – TUEL, il programma dei conseguenti pagamenti dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio;
12. **DI ATTESTARE** che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", come modificato dall'art. 3 del D.L. 10.10.2012 n. 174.
13. **DI ATTESTARE**, ai sensi dell'art. 3 lett. c) del D.L. 10.10.2012, n. 174 convertito con modificazioni dalla Legge 07.12.2012, n. 213, l'avvenuto controllo degli equilibri finanziari della gestione di competenza, della gestione dei residui e di cassa.
14. **DI ATTESTARE** ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa sulla presente determinazione.
15. **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento è stato adottato nel rispetto delle linee strategico - operative declinate nel DUP, in cui trovano esplicitazione le politiche urbanistiche e patrimoniali, quelle ambientali e dei lavori pubblici, i modelli organizzativi dell'ente e delle partecipate e che è stato verificato, quindi, il rispetto delle linee programmatiche dell'Amministrazione Comunale;
16. **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto sul sito informativo del Comune ai sensi dell'art. 1, comma 15 della L.R. 11.12.2003, n. 21, così come modificato dall'art. 11, comma 1 della L.R. 08.04.2013, n. 5.

---

## **PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**

Ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 ("Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"), si attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa sulla presente determinazione.

---

Cervignano del Friuli, 13/10/2020

Il Responsabile del Settore  
- Luca Bianco