



COMUNE DI CERVIGNANO DEL FRIULI

PROVINCIA DI UDINE

Verbale di deliberazione del CONSIGLIO COMUNALE

Registro delibere di Consiglio Comunale COPIA N. 5

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL TRATTO CICLABILE TRA IL CENTRO INTERMODALE PASSEGGERI DI CERVIGNANO E LA FVG1 IN PROSSIMITA' DI TERZO DI AQUILEIA CUP F61G19000040006 - Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, contestuale adozione della variante n. 95 al Piano Regolatore Generale Comunale e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

L'anno 2021 il giorno 12 del mese di FEBBRAIO, in seguito a convocazione disposta con invito scritto e relativo ordine del giorno notificato ai singoli Componenti si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione ordinaria, seduta pubblica, di prima convocazione, con modalità telematica di videoconferenza.

Dopo l'inizio alle ore 18:30 i Consiglieri si collegano a distanza come segue::

		Presente/Assente
SAVINO Gianluigi	Sindaco	Presente
BERGANTIN Nicola	Componente del Consiglio	Presente
BUDA DANCEVICH Marina	Vice Sindaco	Presente
CAISSUT Ottavia	Componente del Consiglio	Presente
CANDOTTO Giancarlo	Componente del Consiglio	Presente
CENTORE Laura	Componente del Consiglio	Presente
COGATO Marco	Componente del Consiglio	Presente
COVELLA Luca	Componente del Consiglio	Presente
DI MEGLIO Giovanni	Componente del Consiglio	Presente
DIMINUTTO Marika	Componente del Consiglio	Assente
GRATTON Federico	Componente del Consiglio	Presente
GRUER Diego	Componente del Consiglio	Presente
MAULE Federica	Componente del Consiglio	Presente
MIAN Boris	Componente del Consiglio	Presente
NALON Barbara	Componente del Consiglio	Presente
PETENEL Loris	Componente del Consiglio	Presente
RIVA Arianna	Componente del Consiglio	Presente
SNIDERO Ivan	Componente del Consiglio	Presente
SORANZO Giuseppe	Componente del Consiglio	Presente
ZAMBON Alessia	Componente del Consiglio	Presente
ZAMPAR Andrea	Componente del Consiglio	Presente

Assiste, con la medesima modalità telematica, il Segretario dott. MANTO Giuseppe.

Constatato il numero legale degli intervenuti assume la presidenza il dott. SAVINO Gianluigi nella qualità di Sindaco ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi il Consiglio adotta la seguente deliberazione:

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL TRATTO CICLABILE TRA IL CENTRO INTERMODALE PASSEGGIERI DI CERVIGNANO E LA FVG1 IN PROSSIMITA' DI TERZO DI AQUILEIA CUP F61G19000040006 - Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, contestuale adozione della variante n. 95 al Piano Regolatore Generale Comunale e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA l'emergenza epidemiologica COVID 19 e il DPCM 11 marzo 2020 contenente **Misure urgenti di contenimento del contagio sull'intero territorio nazionale** che estende all'intero territorio nazionale le misure di contenimento;

VISTO l'art. 11 della Legge Regionale 12 marzo 2020, n. 3 e rilevata la ricorrenza della situazione di particolare gravità e urgenza che rende particolarmente difficile la riunione degli organi collegiali secondo le ordinarie modalità stabilite dalla normativa vigente;

RITENUTO pertanto di avvalersi della facoltà di svolgimento delle sedute in modalità telematica ai sensi dell'art. 11, comma 5 della Legge Regionale 12 marzo 2020, n. 3 e dell'art. 73 del Decreto Legge 18 marzo 2020, n. 18, secondo le modalità contenute nel Decreto Sindacale n. 61 di data 8 maggio 2020;

VISTA l'emergenza epidemiologica COVID 19 e il D. L. 7 ottobre 2020 che proroga la dichiarazione dello stato di emergenza epidemiologica da COVID-19 e la continuità operativa del sistema di allerta COVID fino al 31 gennaio 2021, successivamente prorogata con D.L. n. 2/2021 al 30 aprile 2021;

PREMESSO CHE:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 68 del 28.12.2018 è stato approvato il bilancio di previsione 2019-2021 e contestuale aggiornamento del DUP 2019-2021 contenente il Programma triennale delle opere pubbliche 2019-2021;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 in data 13.07.2001 è stato approvato lo strumento urbanistico comunale PRGC e successivamente sono state approvate: la variante n.90 con deliberazione del consiglio comunale n.28 del 31.07.2019, la Variante n.92 con deliberazione del consiglio comunale n.80 del 20.12.2019, le varianti n.91, 93 e 94 sono in corso di predisposizione;

RICHIAMATI i seguenti atti dell'UTI Agro Aquileiese:

- Deliberazione dell'Ufficio di Presidenza n. 58 del 08/10/2018, con la quale, visto lo Studio di fattibilità realizzato dall'Università Cattolica del Sacro Cuore, si approvava il Piano di Sviluppo del Cicloturismo e contestualmente le deleghe ai singoli comuni per l'attuazione degli interventi previsti nelle Intese per lo sviluppo 2017/2019 e 2018/2020;
- Deliberazione dell'Ufficio di Presidenza n. 17 del 11/04/2019 e n. 18 del 22/05/2019 con le quali si è parzialmente modificato il piano degli interventi e le deleghe attribuite per l'attuazione delle intese 2017/2019, 2018/2020 e 2019/2021, individuando altresì i criteri di riparto dei fondi e dei costi per la realizzazione;
- Deliberazione dell'Ufficio di Presidenza n. 37 del 28/08/2019 con la quale si è provveduto ad approvare il crono programma degli interventi da realizzare di cui all'intesa 2019-2021 e a destinare parte dell'avanzo di amministrazione dell'UTI a parziale abbattimento della quota a carico dei singoli comuni;

PREMESSO che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 165 del 28.08.2019 è stato approvato il documento di fattibilità delle alternative progettuali della Ciclabile tra il centro intermodale passeggeri di Cervignano e FVG1 in prossimità di Terzo di Aquileia, redatto dall'arch. Luca Bianco, Responsabile del Settore Tecnico e Gestione del Territorio, che prevede una spesa di € 425.624,00, di cui € 293.000,00 per lavori a base d'asta ed € 132.624,00 per somme a disposizione dell'A.C. ;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 68 del 28.12.2018 è stato approvato il bilancio di previsione 2019-2021 e contestuale aggiornamento del DUP 2019-2021 contenente il programma triennale delle opere pubbliche 2019-2021, come successivamente modificato con delibera di C.C. n 4 del 22.02.2019, n 8 del 27.03.2019, n. 44 del 30.09.2019 e n. 61 del 28.11.2019, che individuava nelle scheda D e F l'intervento avente ad oggetto "[--_Hlk9767732--]Ciclabile tra il polo

intermodale passeggeri di Cervignano e FVG1 in prossimità di Terzo” si e indicava l’arch. Luca Bianco, T.P.O. del Settore Tecnico e Gestione del Territorio, RUP dell’opera;

- con deliberazione della Giunta Municipale n. 163 del 14.10.2020 è stata approvata la convenzione con il Comune di Terzo d’Aquileia, che individua come Soggetto Attuatore il Comune di Cervignano del Friuli.

CONSIDERATO CHE l’attuale strumento urbanistico prevede la realizzazione di un percorso ciclabile sul sedime della Ex ferrovia Cervignano del Friuli-Aquileia-Belvedere, dal Centro Intermodale Passeggeri al confine con il Comune di Terzo, ma i vincoli urbanistici sono decaduti (L.R. 5/2007), è quindi necessaria la redazione della Variante n.95 al PRGC;

VISTO l’art. 9 del T.U. Espropriazioni con il quale viene precisato che il vincolo preordinato all’esproprio, dopo la sua decadenza, può essere motivatamente reiterato, quando diventa efficace l’atto di approvazione del piano urbanistico generale, ovvero una sua variante, che prevede la realizzazione di un’opera pubblica o di pubblica utilità;

VISTO l’art. 19 del T.U. Espropriazioni con il quale si afferma che “l’approvazione del progetto preliminare o definitivo da parte del consiglio comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico.” e l’art. 24 L.R. 5/2007 afferma che “l’approvazione dei progetti preliminari di lavori pubblici, anche di competenza di enti diversi, da parte del Consiglio comunale, anche se non conformi alle specifiche destinazioni di piano, costituisce variante al POC, ferma restando la conformità al PSC”;

RICHIAMATA la determina n. 830 del 13.12.2019 del Responsabile del Settore Tecnico e Gestione del Territorio, arch. Luca Bianco, con la quale è stato affidato all’arch. Giuseppe Garbin con studio in Cervignano del Friuli, l’incarico per la progettazione, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza dei LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL TRATTO CICLABILE TRA IL CENTRO INTERMODALE PASSEGGIERI DI CERVIGNANO E LA FVG1 IN PROSSIMITA’ DI TERZO DI AQUILEIA CUP F61G19000040006 oltre la redazione della Variante n. 95 al PRGC;

VISTO il progetto di fattibilità tecnico economica, pervenuto in data 10.07.2020 con prot.n. 15498, redatto in data 29.06.2020 e integrato il 28.01.2021 dall’arch. Giuseppe Garbin con studio in Cervignano del Friuli che prevede una spesa complessiva di [---DdeLink_1037_4111502691---]€ 315.000,00 di cui € 302.209,67 per lavori e € 7.790,33 per oneri della sicurezza e € 145.000,00 per somme a disposizione dell’amministrazione comunale e composto dai seguenti elaborati:

- Elaborato A – Relazione
- Elaborato B – Prime indicazioni relative alla sicurezza
- Elaborato C – Preventivo di spesa
- Tav. Unica – Estratto Ctr scala 1:5000 e Sezioni scala 1:100
- Variante n. 95 - Relazione

che il quadro economico risulta dal presente prospetto:

A	Lavori			
A1	Lavori soggetti a base d'asta	307.209,67		
A2	Oneri della sicurezza	7.790,33		
	Totale A	315.000,00	315.000,00	
B	SOMME A DISPOSIZIONE			
B1	Iva 10%	31.500,00		
B2	Spese tecniche e di collaudo	38.064,32		
B2.1	Rilievi	3.659,25		
B3	Incentivi	6.300,00		
B4	Attrezzature aree di sosta e prove di laboratorio	1.500,00		
B5	Acquisizione aree	60.000,00		
B6	Spese ANAC	255,00		
B7	Imprevisti	3.721,43		
	Totale B	145.000,00	145.000,00	
	SOMMANO A+B			460.000,00

VISTO l’elaborato di variante urbanistica pervenuto in data 10.07.2020 con prot.n. 15498 e redatto in data 29 giugno 2020 dall’arch. Giuseppe Garbin con studio in Cervignano del Friuli, così costituito:

- Relazione
- Zonizzazione

- Asseverazioni
- Valutazioni aspetti paesaggistici
- Verifica di assoggettabilità alla Valutazione ambientale strategica
- Aree di sottoporre al vincolo preordinato all'esproprio

RITENUTO di condividere i contenuti dell'elaborato come sopra redatto;

PRECISATO CHE:

- vincolo preordinato all'esproprio sulle aree del sedime ferroviario di proprietà di RFI- Ferrovie dello Stato è già previsto dal vigente PRGC;
- ai proprietari dei bene sul quale si intende apporre il nuovo vincolo preordinato all'esproprio è stato inviato apposito avviso dell'avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 11 comma 1 lettera a) del d.P.R. 327/2001 in data 02 novembre 2020;
- il termine per eventuali osservazioni dei soggetti interessati dal vincolo è scaduto in data 22 novembre 2020;
- non sono pervenute osservazioni in merito;

ATTESO che la variante in argomento può essere ritenuta " variante di livello comunale", ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 63 sexies della L.R. 5/2007, in quanto trova applicazione nel caso specifico quanto previsto dal comma 1, lettera f) del medesimo articolo, trattandosi di variante finalizzata all'adeguamento/ampliamento di aree esistenti per la realizzazione di viabilità;

VISTA la relazione inerente ai siti di importanza comunitaria (SIC) e zone speciali di conservazione (ZSC), ai sensi della direttiva comunitaria 92/43/CEE, di cui all'elenco approvato con decreto del Ministero dell'Ambiente del 03 aprile 2000, in cui il progettista dichiara che le modifiche introdotte con la Variante n.95 non hanno effetti sui siti di importanza comunitaria;

VISTA la relazione con la quale il progettista, verifica l'assoggettabilità della Variante alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica;

DATO ATTO che i lavori interessano i beni vincolati dalla Parte terza del D. Lgs. n. 42/2004 "Codice dei beni culturali e del paesaggio", in particolare Roggia Turisella, Roggia Muro Gemini, Roggia Polzino e il Fiume Terzo e sarà necessaria l'autorizzazione paesaggistica;

PRESO ATTO altresì che per la Variante di cui trattasi non è necessario acquisire il parere del Servizio Geologico regionale, come asseverato dal progettista, in quanto già reso dal servizio geologico della Direzione regionale dell'ambiente in sede di approvazione della variante generale del PRGC n. 42 con parere numero 92/97 del 10/09/1997;

PRESO ATTO che non è necessaria l'indagine archeologica in quanto l'intervento non interessa siti archeologici e non prevede opere in profondità

PRESO ATTO che il progetto di fattibilità tecnica ed economica e la relativa variante urbanistica sono stati sottoposti alla valutazione della Commissione urbanistica comunale nella seduta del 11 novembre 2020;

RITENUTO di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di cui trattasi rispondente alle necessità dell'Amministrazione e di adottare, ai sensi degli artt. 23 e 24 della L.R. 5/2007, nonché dell'art. 11 del D.P.Reg. 20/03/2008 n. 86/Pres. "Regolamento di attuazione della L.R. 5/2007", la conseguente variante urbanistica al vigente Piano Regolatore Generale Comunale e la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio come sopra rappresentata;

VISTI

- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i e il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, nelle parti non abrogate dal succitato Decreto legislativo;
- la L.R. 5/2007 e d.P.Reg. 20/03/2008 n. 86/Pres. "Regolamento di attuazione della L.R. 5/2007";
- il d.P.R. 327/2001 "Testo unico in materia di espropriazioni per pubblica utilità"
- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- lo Statuto Comunale;

ACQUISITI i pareri di cui alla suddetta normativa, come risulta dall'allegato al presente atto;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 59 del vigente Regolamento del Consiglio e delle Commissioni Consiliari, gli interventi e le dichiarazioni rese dai Consiglieri nel corso delle discussioni sono registrati e conservati su apposito supporto magnetico o digitale;

Sindaco Gianluigi SAVINO passa la parola all'**Assessore Marco COGATO** che relaziona come da contenuti della proposta;

Consigliere Luca COVELLA esprime favore a questa scelta, chiedendo se i 60.000 euro per acquisizione aree riguardino il solo sedime ferroviario. Chiede poi se il progetto sia stato pensato anche nella sua tratta a Terzo di Aquileia e se esista un collegamento con l'attuale FVG1.

Assessore Marco COGATO: conferma che gli espropri riguardano il solo sedime stradale. Chiarisce poi che il progetto è stato redatto in modo unitario sui due comuni riscoprendo, anche sul territorio di Terzo di Aquileia, un tratto abbandonato di ferrovia.

Consigliere Luca COVELLA: raccomanda che si possa valorizzare anche da un punto di vista storico questa pista per quello che era prima il sedime.

Consigliere Giuseppe SORANZO: evidenzia che da anni si parla del progetto per la realizzazione di un percorso di tele riscaldamento, i cui impianti di distribuzione dovrebbero essere realizzati proprio lungo l'ex sedime ferroviario. Invita a far sì che i due lavori siano integrati per evitare di fare e disfare.

SINDACO Gianluigi SAVINO: evidenzia che questo progetto è seguito da anni, e auspica che possa realizzarsi a favore della caserma. Evidenzia poi che l'Assessore COGATO ha accennato alla possibile intersezione di questo tratto di ciclabile, che dal punto di vista urbanistico è ormai realtà, con il progetto regionale proposto da FVG Strade per la realizzazione delle opere di viabilità alternativa verso il Comune di Aquileia. Evidenzia che le forze politiche presenti in consiglio hanno autonomamente analizzato questa proposta regionale sollevando perplessità rispetto a una viabilità molto impattante e piuttosto scollegata dall'importante progetto a favore del Comune di Aquileia. Ritiene che possano esserci interventi più funzionali e meno impattanti.

Consigliere Diego GRUER: nell'evidenza che le due varianti sono in grado di incedere l'una sull'altra, chiede se il progetto ciclabile sia adottato con lo scopo di infastidire il progetto regionale.

SINDACO Gianluigi SAVINO: evidenzia che le due varianti si intersecano, e pertanto se dovesse essere realizzata la variante viabilistica OBIZ, dovrebbe superare in altezza la pista ciclabile. Evidenzia che la ciclabile è nata ormai tre anni fa, in tempi non sospetti e senza alcun intento ostruzionistico.

Consigliere Nicola BERGANTIN: evidenzia come il progetto manchi di congruità (strada tangenziale che si immette su una provinciale, poi su una statale, poi su nuova provinciale e così via). Il progetto non sembra avere un nesso logico, inoltre con un forte impatto ambientale sull'area agricola dell'OBIZ non risolverebbe il problema viabilistico. Ritiene la proposta mancante di ogni logica viabilistica. Evidenzia la contrarietà del gruppo.

Consigliere Giovanni DI MEGLIO: si dichiara felice del dibattito, e condivide le posizioni di contrarietà a questo progetto. Ritiene positivo che si esprimano stasera le idee rispetto a questa situazione, perché ritiene importante che si possa ragionare in maniera unitaria. Ritiene che in questa vicenda il consiglio deve essere unito nella tutela del territorio.

Sindaco Gianluigi SAVINO propone di inviare una lettera all'assessore regionale per chiedere un incontro nel quale poter ragionare insieme con disponibilità tenendo conto delle istanze del territorio.

Consigliere **Giovanni DI MEGLIO** e il consigliere **Nicola BERGANTIN**, a nome dei gruppi, condividono la proposta.

Rilevata l'assenza di ulteriori interventi il punto viene posto in votazione con il seguente esito:

Con voti resi nelle forme di legge dai n. 20 Consiglieri presenti:

FAVOREVOLI: unanimità

CONTRARI: -

DELIBERA

1. di fare proprie tutte le narrative e le considerazioni riportate in premessa;
2. di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo l'intervento denominato "LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL TRATTO CICLABILE TRA IL CENTRO INTERMODALE PASSEGGERI DI CERVIGNANO E LA FVG1 IN PROSSIMITA' DI TERZO DI AQUILEIA CUP F61G19000040006 redatto in data 29 giugno 2020 e integrato il 28.01.2021 dall'arch. Giuseppe Garbin con studio in Via Mons. Faidutti, 4 – 33052 Cervignano del Friuli Cod. Fisc. GRBGPP50S09G284A e P.IVA 01513630309 con i seguenti elaborati:
 - Elaborato A – Relazione
 - Elaborato B – Prime indicazioni relative alla sicurezza
 - Elaborato C – Preventivo di spesa
 - Tav. Unica –Estratto Ctr scala 1:5000 e Sezioni scala 1:100
 - Variante n. 95 - Relazione
3. di precisare che l'opera di cui trattasi è inserita nel programma triennale 2019 – 2021 delle opere pubbliche dell'Amministrazione comunale;
4. di approvare il quadro economico dell'intero intervento in argomento per l'importo complessivo di € 460.000,00 come di seguito articolato:

A Lavori			
A1	Lavori soggetti a base d'asta	307.209,67	
A2	Oneri della sicurezza	7.790,33	
	Totale A	315.000,00	315.000,00
B SOMME A DISPOSIZIONE			
B1	Iva 10%	31.500,00	
B2	Spese tecniche e di collaudo	38.064,32	
B2.1	Rilievi	3.659,25	
B3	Incentivi	6.300,00	
B4	Attrezzature aree di sosta e prove di laboratorio	1.500,00	
B5	Acquisizione aree	60.000,00	
B6	Spese ANAC	255,00	
B7	Imprevisti	3.721,43	
	Totale B	145.000,00	145.000,00
	SOMMANO A+B		460.000,00

5. di adottare contestualmente, ai sensi degli artt. 23 e 24 della L.R. 5/2007, nonché dell'art. 11 del d.P.Reg. 20/03/2008 n. 86/Pres. "Regolamento di attuazione della L.R. 5/2007", la Variante n. 95 al Piano Regolatore Generale Comunale relativa;
6. di dare atto che la variante come sopra adottata è di livello comunale, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 63 sexies della L.R. 5/2007, in quanto trova applicazione nel caso specifico quanto previsto dal comma 1, lettera f) del medesimo articolo, trattandosi di variante finalizzata all'adeguamento/ampliamento di aree esistenti per la realizzazione di viabilità;
7. di allegare alla presente deliberazione, affinché ne formi parte integrante e sostanziale, gli elaborati della Variante n. 95;
8. di dare atto che l'avviso di avvio del procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio è stato inviato ai proprietari dei beni interessati come previsto dall'art. 11 del d.P.R. 327/2001 richiamato nelle premesse;
9. di incaricare Servizio autonomo urbanistica, edilizia privata ed ambiente per tutte le procedure e gli adempimenti necessari all'approvazione della variante in argomento.

Ravvisata l'urgenza, successivamente con voti resi nelle forme di legge dai n. 20 Consiglieri presenti:

FAVOREVOLI: unanimità

CONTRARI: -

ASTENUTI: -

D E L I B E R A

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1 comma 19 L.r. 21/2003.



COMUNE DI CERVIGNANO DEL FRIULI
PROVINCIA DI UDINE

Servizio Lavori Pubblici e Manutenzioni

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: *LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL TRATTO CICLABILE TRA IL CENTRO INTERMODALE PASSEGGERI DI CERVIGNANO E LA FVG1 IN PROSSIMITA' DI TERZO DI AQUILEIA CUP F61G19000040006 - Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, contestuale adozione della variante n. 95 al Piano Regolatore Generale Comunale e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.*

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL., si esprime parere favorevole alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione.

Comune di Cervignano del Friuli,
02/02/2021

IL RESPONSABILE
F.TO - LUCA BIANCO

COMUNE DI CERVIGNANO DEL FRIULI
PROVINCIA DI UDINE

Servizio Urbanistica – Edilizia Privata - Ambiente

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: *LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL TRATTO CICLABILE TRA IL CENTRO INTERMODALE PASSEGGERI DI CERVIGNANO E LA FVG1 IN PROSSIMITA' DI TERZO DI AQUILEIA CUP F61G19000040006 - Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, contestuale adozione della variante n. 95 al Piano Regolatore Generale Comunale e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.*

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL., si esprime parere favorevole alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione.

Comune di Cervignano del Friuli,
02/02/2021

IL RESPONSABILE
F.TO - FEDERICO DALPASSO



COMUNE DI CERVIGNANO DEL FRIULI
PROVINCIA DI UDINE

Servizio Lavori Pubblici e Manutenzioni

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: *LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL TRATTO CICLABILE TRA IL CENTRO INTERMODALE PASSEGGERI DI CERVIGNANO E LA FVG1 IN PROSSIMITA' DI TERZO DI AQUILEIA CUP F61G19000040006 - Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, contestuale adozione della variante n. 95 al Piano Regolatore Generale Comunale e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL., si esprime parere favorevole alla regolarità contabile della proposta di deliberazione.

Comune di Cervignano del Friuli, 04/02/2021

IL RESPONSABILE
F.TO DOTT.SSA MILENA
SABBADINI

Letto, confermato e sottoscritto,

IL PRESIDENTE
F.to SAVINO Gianluigi

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to MANTO Giuseppe

ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione oggi 17/02/2021 viene affissa all'Albo pretorio, ove vi rimarrà a tutto il 04/03/2021 .

Li 17/02/2021

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE
F.to Sabina Andreuzza

ATTESTATO DI ESECUTIVITA'

Ai sensi dell'art. 1 della Legge Regionale 11/12/2003, n. 21, si attesta che la presente deliberazione è esecutiva:

- dalla data di adozione (L.R. 21/2003, art. 1, comma 19)
- al termine della pubblicazione (L.R. 21/2003, art. 1, comma 15)

L'IMPIEGATO RESPONSABILE
F.to Sabina Andreuzza

Comunicata ai Capigruppo Consiliari in data 17/02/2021

CONTROLLO SUCCESSIVO DI REGOLARITÀ AMMINISTRATIVA
(art. 3 del regolamento sui controlli interni)

Ai sensi dell'art. 3 del regolamento sui controlli interni del comune di Cervignano del Friuli, approvato con deliberazione consiliare n. 5 dell'1/2/2013, la deliberazione in oggetto è stata sottoposta a controllo successivo di regolarità amministrativa con esito:

- POSITIVO**
- NEGATIVO**

In caso di esito negativo si suggeriscono i seguenti comportamenti correttivi:

Cervignano del Friuli, 12/02/2021

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to MANTO Giuseppe

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

Li 17/02/2021

Il Responsabile del Procedimento
Sabina Andreuzza